

## **OLUPINA BARON GAUTSCH**

- Udaljenost od centra: 14 NM
- Maksimalna dubina: 39 metara
- Minimalna dubina: 28 metara
- Dužina: 89 metara
- Širina: 11,5 metara

Ovo je Austrijski putnički brod i najpopularnija je ronilačka destinacija u Istri.

Izgrađen 1908 godine, a potonuo naletjevši na minu 14.08.1914.

Prevezio je članove obitelji austrijskih oficira na ruti Boka Kotorska - Mali Lošinj - Trst.

U želji da skрати vrijeme putovanja brod je pokušao proći kroz minsko polje 9 NM izvan Rovinja jer je tom rutom, navodno neposredno prije njega, prošao i jedan trgovački brod, ali je lijevim bokom dodirnuo jednu minu i u vrlo kratkom roku potonuo.

Brod je pod zaštitom Ministarstva kulture Republike Hrvatske.

Ronjenje je moguće samo preko ronilačkih centara koji posjeduju posebno odobrenje Ministarstva kulture, a ulazak u brod je dozvoljen samo kroz prve dvije palube iz sigurnosnih razloga.

Brod leži u pravilnom položaju, vrlo dobro očuvan i omogućava nezaboravan užitak svakom ronioncu.

## **OLUPINA DRAGA**

- Udaljenost od centra: 3,5 NM
- Maksimalna dubina: 39 metara
- Minimalna dubina: 33 metra
- Dužina: 25 metara
- Širina: 6 metara

Radni brod za vađenje pijeska s morskog dna, potopljen šezdesetih godina prošlog stoljeća.

Zbog preopterećenja i lošeg vremena došlo je do pucanja pramčanog dijela i prodora vode.

Izuzetno je bogata ribom i obično vrlo dobre vidljivosti.

Od stalnih stanovnika olupine tu su najčešće ugori, škarpine, hlapovi, rakovice i morske mačke.

Oko olupine može se naći i dosta penatula.

Olupina je sigurna i pogodna za ronjenja svih kategorija od AOWD i više.

Zbog relativne blizine obale moguća su ronjenja i kod nešto lošijih vremenskih uvjeta.

## **OLUPINA HANS SCHMIDT (ISTRA)**

- Udaljenost od centra: 12 NM
- Maksimalna dubina: 43 metra
- Minimalna dubina: 35 metara
- Dužina: 99 metara
- Širina: 11,5 metara

Austrougarski trgovački brod, sagrađen 1882. godine, potonuo 06.12.1898. nakon sudara sa talijanskim brodom Capraia, na putu iz Venecije za New York.

Olupina je u dva dijela i to pramac dužine cca 10 metara, te nakon 10-ak metara nalazi se ostali dio olupine.

Moguće je ronjenje kroz olupinu zbog njene veličine i prohodnosti.

Na olupini je vidljiv tip sidra koji se ne proizvode već više od 100 godina.

Izuzetno dobro očuvana olupina, s obzirom na starost, i vrlo zanimljiva za ronjenje.

Brod je pod zaštitom Ministarstva kulture Republike Hrvatske.

## **OLUPINA JOSEPHINA**

- Udaljenost od centra: 8,5 NM
- Maksimalna dubina: 43 metra
- Minimalna dubina: 36 metara
- Dužina: 61 metar
- Širina: 8 metara

Teretni parobrod, sagrađen 1864. Godine, u vlasništvu Austro-Ugarske trgovačke mornarice, a potonuo je 17.11.1914. naišavši na minu.

Od jačine eksplozije pramac mu se odvojio od ostatka trupa i nalazi se oko 10 metara udaljen od broda. Brod leži u pravilnom položaju, vrlo lijep za ronjenje s mogućnošću ulaska u pojedine dijelove broda. Nešto malo ribarskih mreža koje se nalaze na olupini ne predstavljaju nikakvu opasnost za ronioce, već samo obogaćuju ukupni dojam.

## **OLUPINA MARIJA**

- Udaljenost od centra: 10 NM
- Maksimalna dubina: 36 metara
- Minimalna dubina: 32 metra
- Dužina: 20 metara
- Širina: 7,5 metara

Drveni jedrenjak sa metalnim jarbolom, potonuo krajem pedesetih godina.

Brod je djelomično istrunuo, tako da su vidljiva rebra broda s dijelovima oplata, kobilica i jarbol.

Jedan dio toga prekriven je ribarskim mrežama tako da cijela olupina stvara sliku potonulih gusarskih brodova.

Brod je bogat ribom, koja još obogaćuje ukupan dojam, nije zahtjevan i omogućava ronjenje za manje iskusne ronioce.

## **OLUPINA CESARE ROSSAROL**

- Udaljenost od centra: 15 NM
- Maksimalna dubina: 50 metara
- Minimalna dubina: 44 metra
- Dužina: 85 metara
- Širina: 8 metara

Talijanski razarač izgrađen 1913. u Genovi, porinut u more 15.08.1914., a potonuo 16.11.1918. godine.

Nakon objave završetka rata brod je iz Pule krenuo za Rijeku prateći raspored minskih polja.

Oko 2 NM izvan Ližnjana zahvatio je rubnu minu na četvrtom minskom polju koja ga je presjekla na dva dijela.

Veći pramčani dio, oko 50 met. dužine, nalazi se sjevernije na dubini od maksimalno 50 metara okrenut naopako, sa puknućem oplata trupa kroz koje se mogu vidjeti topovske granate složene u pramčanom skladištu.

Krmeni dio, oko 30 metara dužine, leži oko 300 metara južnije i u pravilnom je položaju sa nešto manjom dubinom.

Krmeni top je kompletan i dobro očuvan.

## **OLUPINA VARESE**

- Udaljenost od centra: 6,5 NM
- Maksimalna dubina: 42 metra
- Minimalna dubina: 33 metra
- Dužina: 72 metara
- Širina: 9 metara

Talijanski trgovački parobrod, potonuo 18. 01.1915. godine.

Prevezio je teret iz Trsta za Tunis, a zbog velikog nevremena koje je vladalo u to vrijeme na sjevernom Jadranu, kapetan je odlučio skloniti se u pulsku luku.

Vozeći ka pulskoj luci naišao je na minu koja mu je raznijela pramac i brod je potonuo na mjestu na kojem se i sada nalazi.

Za vrijeme ronjenja može se ulaziti u olupinu, koja je dosta široka i sigurna, po cijeloj njenoj dužini.

Zbog svoje ljepote, sigurnosti i jednostavnosti olupina Varese je izuzetno tražena od strane ronioaca.

Pogodna je za sve vrste klasičnog i tehničkog ronjenja.

## **OLUPINA GIUSEPPE DEZZA**

- Udaljenost od centra: 14 NM
- Maksimalna dubina: 37 metara
- Minimalna dubina: 28 metara
- Dužina: 73 metra
- Širina: 7,5 metara

Talijanski minolovac izgrađen 12.09.1913.godine, a potopljen 17.08.1944.godine.

Do 1929.g. brod je nosio ime "Pilade Bronzetti", a od 1929.godine. mijenja naziv u Giuseppe Dezza, te u Rujnu 1943.godine. prelazi u 9. torpednu flotu Njemačke mornarice i mijenja naziv u "TA35".

Potopio ga je engleski avion koji ga je uočio za vrijeme redovnog izviđačkog leta.

Torpedo je brod prepolovilo te se pramac i krma nalaze međusobno udaljeni oko 50 metara.

Roni se uglavnom na krmenom dijelu koji je zanimljiviji, leži u pravilnom položaju sa dobro vidljivim krmenim topom i protuavionskim mitraljezima.

## **OLUPINA FLAMINGO**

- Udaljenost od centra: 5 NM
- Maksimalna dubina: 45 metara
- Minimalna dubina: 42 metra
- Dužina: 22 metra
- Širina: 4,80 metara

Talijanska torpiljerka, koja je bila naoružana sa dva pramčana torpeda, a na njemu je bilo 18 članova posade. Izgrađena je 29.08.1889., a potopljena je 23.08.1914. godine naletjevši na vlastitu minu.

Kapetan J. O. Krieg uspio je poslati svjetlosni signal za pomoć i spustiti čamac za spašavanje ali zbog jake bure i velikih valova uskoro je i čamac za spašavanje bio uništen tako da se posada morala boriti sa morem i nevremenom.

Dva torpedna čamca su spasila komandanta i 6 članova posade dok se 11 članova utopilo.

Pramčani dio je kompletan, u kojem se još vidi jedan torpedo, dok je od krmenog dijela ostala samo pogonska osovina sa elisom.

Zbog velike dubine preporuča se samo za iskusne ronioce.

Obično je dobra vidljivost, a od specifičnosti, pored mnoštva riba i rakova može se naći dosta penatula.

## **OLUPINA JOHN GILMOUR**

- Udaljenost od centra: 9 NM
- Maksimalna dubina: 44 metra
- Minimalna dubina: 36 metara
- Dužina: 60 metara
- Širina: 8 metara

Trgovački parobrod nepoznatog imena, a smatra se jednim od prvih brodova koji je potonuo na ovom području početkom prvog svjetskog rata.

Brod je tijekom svoje povijesti više puta mijenjao svoje vlasnike i zastave, pa se ne može sa sigurnošću utvrditi njegov zadnji naziv.

Izgrađen je u engleskom brodogradilištu i opremljen je engleskim motorima J. Gilmour, po čemu je i dobio ime.

Brod je kompletan, dobro očuvan i moguć je ulazak u olupinu.

Uglavnom je dobra vidljivost i vrlo slabe struje.

## **OLUPINA LUANA**

- Udaljenost od centra: 9 NM
- Maksimalna dubina: 48 metara
- Minimalna dubina: 38 metara
- Dužina: 70 metara
- Širina: 11,5 metara

Trgovački brod potonuo 1943 naletjevši na minu.

Pramac mu je odvojen i udaljen nekoliko metara od ostatka broda.

Brod leži u pravilnom položaju, uvijek izuzetna dobra vidljivost, slabe struje i veliko bogatstvo ribe.

Moguć je ulazak u olupinu koja je vrlo dobro očuvana i kompletna.

Olupina je pogodna za tehnička ronjenja, i zbog dubine, zahtjeva nešto više iskustva od ronioaca.

## **OLUPINA REMORKER**

- Udaljenost od centra: 4 NM
- Maksimalna dubina: 37 metara
- Minimalna dubina: 35 metara
- Dužina: 15 metara
- Širina: 3,5 metara

Brod tegljač, uglavnom namijenjen za pomaganje u manevriranju većih brodova u lukama.

Potopljen 60-tih godina prošlog stoljeća i leži na pjeskovitom dnu u pravilnom položaju.

Zbog male veličine nije moguć ulazak u olupinu već se ronjenje odvija isključivo po i oko olupine.

Najveća atrakcija su ribe koje nastanjuju, ovu malu ali zbog bogatstva ribljeg fonda, vrlo atraktivnu olupinu.

Vrlo je pogodna za ronioce koji su tek savladali tehnike ronjenja na olupinama ili većim dubinama, ili za završetak takvih tečajeva.

## OLUPINA U 82

- Udaljenost od centra: 2,5 NM
- Maksimalna dubina: 38 metara
- Minimalna dubina: 35 metara
- Dužina: 26 metara
- Širina: 6 metara

Pretpostavlja se da je to jedna od 7 njemačkih podmornica, koje su sami potopili neposredno prije završetka II. svjetskog rata van kupališta Stoja.

Podmornica nije kompletna, nađen je samo njen otvoren krmni dio sa 2 dizel motora.

Moguće je ronjenje i po otežanim vremenskim uvjetima jer je relativno blizu obale.

Na samoj podmornici još su vidljivi ostaci granata i otvori za zrak.

Zbog pješčanog dna, kao i podvodnih morskih struja često je nešto slabija vidljivost.

Ronjenje na podmornici je relativno lako i jednostavno što omogućava ronjenje i manje iskusnim ronionicima.